ANUL XIII No. 1695 — 6 PAGINI 3 LEI — Marți 21 Mai 1935

Gazeta Sporturilor

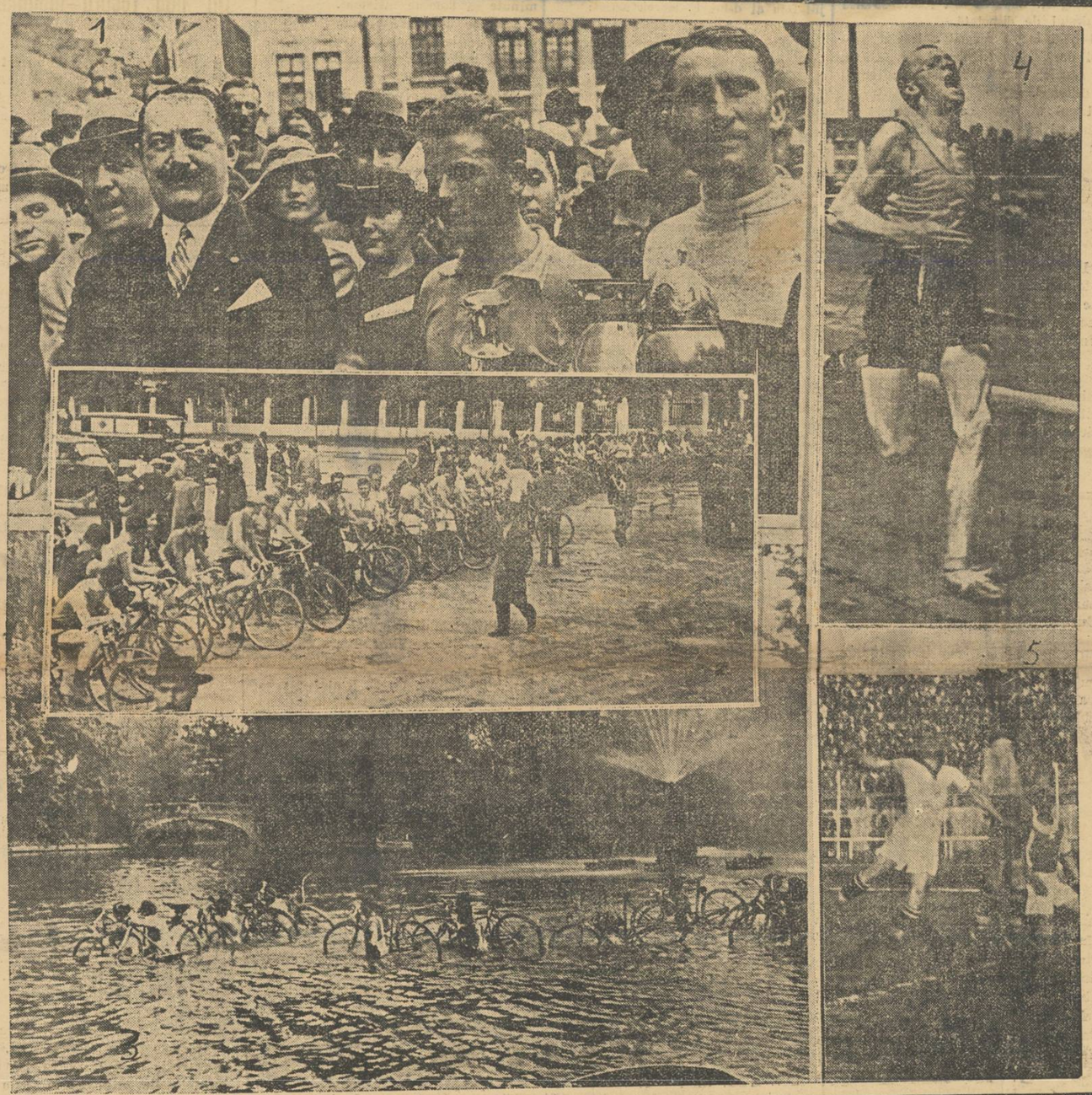
ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori : E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 Administrație 3.26.60 Redacție și Provincie 3.26.69

BIBLIOTECA CENTRALĂ SIBIU

O zi bogată în footballul românesc



1. Traversarea Capitalei (ciclo-cross). D. Gabriel Marinescu, prefectul poliției Capitalei, la împărțirea premiilor. In dreapta d-sale Văcaru, primul dintre concurenții poliției și Tudose, câștigătorul concursului; 2. Concurenții la start; 3. Cu bicicletele în spinare, prin lacul Cișmigiu; 4. Cupa col. Pălăngeanu. Necula câștigă cursa de 800 metri; 5. Venus—Chinezul: Petea Vâlcov zmulge balonul, din brațele lui Bulgakoff, dar nu poate marca; 6. Bulgakoff plonjează în picioarele lui Colea Vâlcov.

Venus a învins Chinezul 5-4 (2-3)

Aspecte

Câștigăm?

— Cum să nu câștigăm.

— Dar dacă nu câștigăm?..

La bufet, venusiștii se întâmpină cu întrebarea aceasta în care tremură vag și nejustificat, îngrijorarea.

— Câștigăm?..

Ca întotdeauna, d. Leoveanu este optimist:

— Câștigăm sigur!..

Mircea Nicolaescu, care are o subită neîncredere în «steaua» venusului, se teme.

— Chinezii ăștia sânt lucrul dracului!..

Numai, d. Berariu este impasibil. Normal, de altfel. Deși e negru în... cerul gurii (cel puțin așa pretinde!..), d. Berariu nu e venusist. Și deși are ochii mici și miopi și o paloare aproape mongolică, nu e «chinez».

S'a înarmat deci cu o sticlă de bere și o consumă liniștit. Are totuși oarecari emoții. Se ridică dela masă, se repede până în fața tribunei, se uită atent spre poartă, se întoarce și se instalează din nou la masă, oftând:

— De n'ar veni Florica Demion!..

Un confrate se miră, de-alături:

— Și ce e dacă vine?

— Dacă vine, e jale. Mi-a băut la O. N. E. F., 15 sticle de bere!..

Ora 5.

Spre poartă s'a iscat o învălmășeală în mijlocul căreia un uriaș de peste doi metri, se mișcă greu, abia putând să răzbată printre spectatori. Ca și când l-ar fi așteptat, d. Ottulescu a explodat vesel:

— A venit!..

D. Berariu a înlemnit la masă:

— Cine-a venit, Florica?

Și a răcnit strategic, uitându-se la sticla de bere, depe masă:

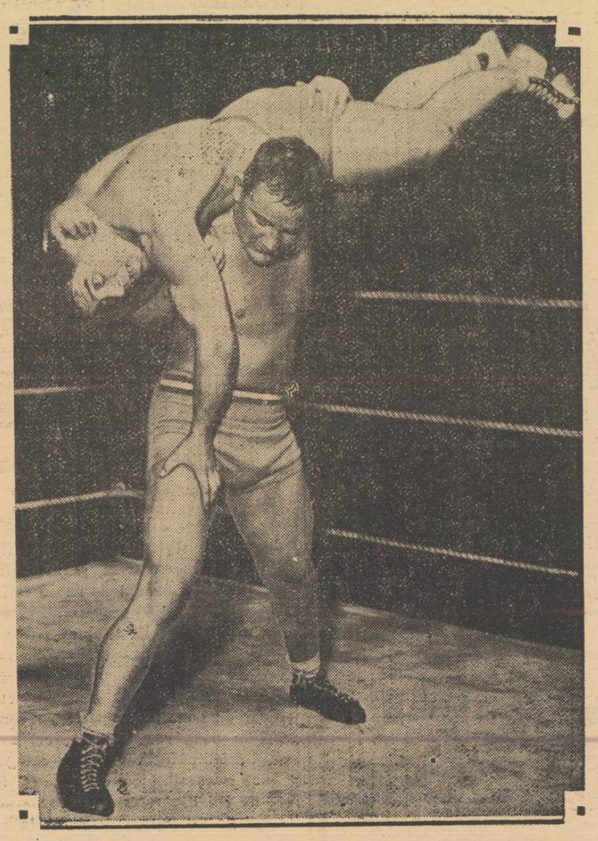
— Plata!... Iute de tot, că plec!..

In, capătul tribunei, apariția «uriașului» a iscat deasemeni interes.

O dudue, a ciripit sedusă:

(Citiți ontinuare în pag. 4-a)

Turneul de catch-as-catch-can



Extraordinarul catcheur Karoly, care va concura alături de George Godfrey și de alți luptători consacrați în marele turneu de catch-as-catch-can dela Arenele Romane.

Insfârșit și «ziua favoriților». Au câștigat aproape toți. Și, cu toate acestea, o zi de surprize. Paradoxal, dar adevărat. Favoriții au câștigat. Dar în condiții și de o manieră neașteptată.

La Timișoara — aici a fost bomba zilei — Ripensia a învins Unirea Tricolor cu 5—0. Ciudată și această Ripensie. Aut Caesar, aut nihil... E în formă proastă, joacă execrabil. E în formă bună, strălucește...

La Oradea, C. A. O. confirma și victoria asupra Venusului și victoria asupra Universității, învingând destul de ușor pe C. F. R. Pe un C. F. R. în plină ascensiune de formă și moral.

Venus a mai săltat în clasament, Universitatea și Crișana și-au împărțit punctele, iar Amefa și Gloria au procedat deopotrivă.

Un rezultat senzațional cel dela Petroșani, unde Jiul a pierdut pe teren propriu. E drept, adversarul era Ilsa. Și cauza, Rudi Wetzer.

Și demne de semnalat rezultatele din seria I-a a diviziei B. cari au eliminat din goana spre titlu pe Victoria și au ridicat pe Macabi. Pe un Macabi, care o zi înainte nu mai avea decât șanse ínfime.

Clasamentul diviziei naționale a luat următorul aspect:

Ripensia	18	12	4	2	58:28	28
C. A. O.	19	12	1	6	43:25	25
Universit.	18	11	1	6	28:23	23
Chinezul	18	8	4	6	49:42	20
Crișana	18	8	4	6	38:37	20
Venus	16	9	1	6	42:32	19
România	17	7	4	6	27:27	18
Gloria	19	5	6	8	32:50	16
C. F. R.	18	7	1	10	30:39	15
Unirea Tr.	18	4	5	9	36:45	13
Juventus	17	4	4	9	23:36	12
Amefa	18	1	3	14	20:44	5

Avionul lui Cantacuzino a fost distrus

Aviatorul român n'a fost însă accidentat

Telegrama care ne-a sosit eri noapte dela Paris, a găsit închisă ediția numărului nostru precedent, astfel că nu am putut publica de eri, știrea accidentului suferit de avionul cu care Constantin Cantacuzino intenționa să întreprindă raidul de viteză pe distanța Paris-București.

Sâmbătă spre seară pilotul «încercător» al casei Caudron, anume Clement s'a urcat la bordul avionului spre a-i face proba de viteză pe bază.

Din ce motive nu se știe încă, motorul a încetat să funcționeze imediat după decolare și pilotul a căutat să aterizeze înainte. A întâlnit însă un dâmb și avionul a capotat sfărâmându-se și prinzând sub el pe Clement care a fost scos din carlingă, grav rănit.

CANTACUZINO A ASISTAT ERI LA UN MEETING AERIAN

Eri după amiază s răspândise în Capitală, vestea că Bâzu Cantacuzino a căzut victima accidentului petrecut în Franța.

Suntem în măsură să dăm cea mai formală desmințire acestui svon. Mai mult chiar, putem informa pe cetitorii noștri că eri după amiază Cantacuzino a asistat la un meeting aerian, plecând dela fabrica «Caudron» cu avionul.

TENTATIVA DE RECORD COMPROMISA ?

Din cauza accidentului suferit de avionului său, ar urma ca Bâzu Cantacuzino să renunțe la încercarea de record pe distanța Paris-București.

Totuși, nu este exclus ca temerarul sburător să găsească modalitatea traducerii în fapt a proectului său.

Cu toate că fabrica «Caudron» este în fierbere, nu este exclus ca dirigenții uzinelor să rostuiască un avion și pentru Cantacuzino.

Desigur însă că acest lucru necesită timp și polisportivul român nu va putea sosi în Capitală încă în cursul acestei săptămâni, decât numai dacă nu vrea să renunțe la participarea în cupa «Ionel Ghica».

In cazul când Cantacuzino se va decide să lupte și anul acesta pentru trofeul pe care îl deține, el va sosi la București, în compania lui Ion Culuri și pe același aparat cu care a plecat în Franța.

S'a bătut de 35 ori recordul mondial pe 100 km.

PARIS 19 (Rador). — Astăzi a avut loc a treia mare probă aeriană, la Etampes-Mondesir pentru Cupa Deutsch de la Meurthe. Pentru disputarea marelui trofeu s'au prezentat la start cinci aviatori și anume: Raymond Delmotte, Maurice Arnoux, Yves Lacombe,, toți pe Caudron-Renault, Monville pe un „13" și Franco pe un Raphale „Bengali Sport".

In primul tur al circuitului aviatorul Lacombe, pe un Caudron-Renault, a stabilit un nou record mondial de viteză pe 100 kilometri, stabilind o medie de 434 kilometri pe oră.

Aviatorul Delmotte, șeful de echipă al celor trei concurenți depe Caudron-Renault a câștiagt pentru a treia oară Cupa Deutsch de la Meurthe, sburând cele două tururi de câte 1.000 kilometri cu o viteză medie de 443 kilometri pe oră.

In cursul acestei probe s'a bătut de 35 ori recordul mondial pe 100 kilometri. Arnoux a stabilit timpul de 469.360 kilometri pe oră și Delmotte a stabilit o medie de 446 kilometri pe 1.000 kilometri.

Săptămâna aceasta încep înscrierile pentru excursiile noastre la Sofia

—xox—

Am anunțat în numerile trecute că marea noastră expediție la Balcaniada dela Sofia a fost scindată în două excursii cari vor avea loc la cele mai importante matchuri ale României.

Prima va avea loc între 16—18 Iunie (inițial fusese stabilit 15—17 Iunie, însă datorită faptului că matchul România — Jugoslavia nu se mai dispută la 16 ci la 17, am fost nevoiți să o modificăm) iar a doua între 22—24 Iunie, la matchurile Jugoslavia — Bulgaria și Grecia — România.

Dat fiind faptul că organizarea acestor două excursii este aproape terminată, anunțăm pe cetitorii cari ne-au cerut în cursul zilei de eri informațiuni, că înscrierile vor începe săptămâna aceasta.

Data o vom anunța în coloanele «Gazetei».